



ARRETE DU MAIRE N° 103 / 2017

La Cadière d'Azur

Nous René JOURDAN, le Maire de LA CADIERE D'AZUR (VAR) :

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment ses articles L2212-1, L2213-1, L2213-2,

VU le Code de la route,

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière,

VU l'arrêté du 6 décembre 2007 relatif au modèle type de dispositif de contrôle de la durée du stationnement urbain,

CONSIDÉRANT la loi N°2015-992 du 17 août 2015 relative à la Transition Energétique pour la Croissance Verte qui prévoit une série de mesures destinées à accélérer la mise en place d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables pour atteindre l'objectif de 7 millions de points de charge publics et privés en France d'ici 2030,

CONSIDÉRANT le projet de déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques porté par le SYMIELECVAR, Syndicat Mixte de l'Energie des Communes du Var.

CONSIDÉRANT qu'il convient de faciliter l'accès aux installations de recharge aux véhicules électriques et hybrides rechargeables en attribuant des emplacements réservés pour le stationnement provisoire de ces véhicules,

CONSIDÉRANT qu'il y a lieu de limiter dans le temps le stationnement sur les emplacements réservés à la durée de la charge des véhicules afin de faciliter l'accès au service de tous les usagers,

-ARRETONS-

ARTICLE 1: Mise en service des bornes de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables

Pour le développement de l'usage des véhicules propres, le SYMIELECVAR, Syndicat Mixte de l'Energie du Var déploie sur le territoire communal une/des borne(s) de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables.

ARTICLE 2 : Création d'emplacements réservés pour la recharge de véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Localisation (N° , Rue)	Nombre de places
Parking des Anciens Combattants	2

ARTICLE 3: Réglementation du stationnement sur les emplacements réservés

Le stationnement est réservé uniquement aux véhicules électriques et hybrides rechargeables pendant la durée de recharge de l'accumulateur.

Le stationnement est réglementé de la manière suivante :

Il est limité exclusivement à la durée du chargement ou du règlement de stationnement si ce dernier est plus contraignant.

L'utilisateur est tenu d'afficher derrière le pare-brise, le dispositif communément appelé disque européen ou disque vert et doit faire apparaître l'heure d'arrivée de manière à ce que cette indication puisse être vue distinctement par une personne habilitée à surveiller le stationnement.

ARTICLE 4 : Contrôle et infractions

L'arrêt et le stationnement sont interdits et considérés comme gênants dans les cas suivants :

- Le véhicule n'est pas branché à la borne de recharge électrique
- Le disque utilisé n'est pas réglementaire ou pas lisible
- Le temps de stationnement autorisé est dépassé

En cas d'absence du conducteur ou de refus de faire cesser le stationnement gênant, le véhicule peut être immobilisé et mis en fourrière.

ARTICLE 5: Le présent arrêté est exécutoire à compter de sa publication et de la mise en place de la signalétique routière.

ARTICLE 6 : Le Directeur Départemental de la sécurité Publique du Var, le Directeur général de la commune de La Cadière d'Azur, sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Monsieur le Maire certifie, sous sa responsabilité, le caractère exécutoire du présent acte qui pourra faire l'objet dans les deux mois à compter de la publication ou de sa notification :

- D'un recours gracieux auprès de Monsieur le Maire,
- D'un recours contentieux auprès du Tribunal Administratif de Toulon

Fait à La Cadière d'Azur le : 19/12/2017

Le Maire,

René JOURDAN.

